

آذربوک

راهتمای کامل متروی استانبول برای مسافران ایرانی



azarbilit.ir

آزرگشت ملکی

استانبول زیر پای شماست!

استانبول شهر بزرگی است، اما گشت و گذار در آن می‌تواند ساده‌ترین و شیرین‌ترین بخش سفرتان باشد. ما در آذرگشت ملکی، با بیش از ۵۰ سال تجربه همراهی در سفرهای شما عزیزان، این راهنما را تهیه کردیم تا بدون نگرانی از ترافیک و هزینه‌های سنگین تاکسی، مثل یک شهروند استانبولی، ارزان و سریع سفر کنید.

سفر خوش!

فهرست مطالب:

انواع خطوط متروی استانبول و کاربردها

دسترسی به فرودگاه‌ها با مترو

خطوط مهم برای مسافر ایرانی

ایستگاه‌های مهم برای خرید

ساعت کاری مترو

چطور سوار مترو شویم؟ (قیمت)

تابلوخوانی سریع در ایستگاه مترو

چطور در ایستگاه مسیر درست را انتخاب کنیم؟

اپلیکیشن‌های کمکی

نکات بسیار مهم

راز صرفه جویی در مارمارای و مترو بوس (lade)

دانلود نقشه متروی استانبول با کیفیت بالا

انواع خطوط متروی استانبول:

نوع خط	علامت	توضیح
مترو (M)	M1 - M14	سریع و زیرزمینی برای جابه‌جایی اصلی
تراموا (T)	T1 - T7	در سطح زمین؛ مناسب دیدنی‌های توریستی
فانی‌کولار	F	آسانسور ریلی برای مناطق با شیب زیاد
مارمارای	Marmaray	قطار سریع‌السیر بین قاره‌ای از زیر تنگه بسفر
مترو بوس	BRT	اتوبوس اختصاصی با مسیر ویژه در اتوبان E-5

دسترسی به فرودگاه‌ها با مترو:

فرودگاه جدید (IST):

سوار خط M11 شوید. این خط فوق‌سریع شما را به ایستگاه Gayrettepe می‌رساند که می‌توانید وارد خط سبز (M2) شوید و به تکسیم بروید.

فرودگاه صبیحا (SAW):

انتهای خط صورتی M4 دقیقاً داخل فرودگاه است.

خطوط مهم برای مسافر ایرانی:

Kabataş • T1 • Bağcılar

Gülhane

Sultanahmet (مسجد آبی)

Beyazıt (بازار بزرگ)

Eminönü (بازار ادویه)

ایستگاه های مهم

تراموای توریستی

Yenikapı • M2 • Hacıosman

Levent

Taksim

Osmanbey

ایستگاه های مهم

سریع ترین راه به تکسیم

Halkalı • Marmaray – B1 • Gebze

Üsküdar

Ayrılık Çeşmesi

Florya

Sirkeci

ایستگاه های مهم

اتصال اروپا به آسیا

Taksim • F1 • Kabataş

سریع ترین راه اتصال مترو به تراموا از تکسیم به کاباتاش و برعکس

ترکیب با T1 برای سفر توریستی

فانی کولار


ایستگاه‌های مهم برای خرید:

خط	ایستگاه	مرکز خرید
M2	Şişli-Mecidiyeköy	پاساژ جواهر (Cevahir) خروجی مستقیم از داخل مترو دارد.
M2	İTÜ-Ayazağa	ایستینیه پارک (Istinye Park)
M2	Levent	کانیون (Kanyon) اوزدیلک (ÖzdilekPark)
M1A	Kocatepe	فوروم استانبول (Forum Istanbul)

ساعت کاری مترو:

روزانه 

ساعت فعالیت: ۶ صبح تا نیمه شب 

فاصله زمانی متروها: ۳ تا ۷ دقیقه 

مترو بوس: ۲۴ ساعته در تمام روزهای هفته 

خبر خوب برای شب‌زنده‌دارها:

در شب‌های جمعه و شنبه، مترو استانبول ۲۴ ساعته است! با خیال راحت تا دیروقت بگردید. (توجه: کرایه در ساعات ۱۲ شب تا ۶ صبح، دو برابر محاسبه می‌شود).

⚠️ متروی فرودگاه جدید (M11) شبانه‌روزی نیست و حدود ۱۲:۳۰ شب تعطیل می‌شود. اگر پرواز دیروقت دارید، به تاکسی یا ترانسفر فکر کنید.

چطور سوار مترو شویم؟



۱. Istanbulkart کارت بگیرید

قابل استفاده در مترو، تراموا، اتوبوس، کشتی و مارمارای می باشد. از دستگاه‌ها یا کیوسک‌های رسمی بخرید.

قیمت:

قیمت خود کارت (خام): **۱۶۵ لیر**
هزینه هر سفر (تعرفه کامل): **۳۵ لیر**

* نرخ‌ها طبق آخرین تعرفه رسمی شهرداری استانبول (Jan 2026) محاسبه شده و ممکن است تغییر کند.

۲. کارت را شارژ کنید

برای شارژ از دستگاه‌های خودکار زرد رنگ در ایستگاه‌ها می‌توانید استفاده کنید که امکان شارژ با اسکناس، کارت بانکی ترکیه، یا پرداخت با گوشی وجود دارد.

آذربوک

تابلوخوانی سریع در ایستگاه مترو:

کلمه ترکی	معنی فارسی	کاربرد
Giriş	ورود	پیدا کردن درب مترو
Çıkış	خروج	پیدا کردن راه پله خروجی
Asansör	آسانسور	برای کالسکه یا افراد مسن
İptal / İade	استرداد / لغو	دستگاه زردرنگ بازگشت پول
Gişe	باجه بلیط	خرید بلیط نقد
Aktarma	تعویض خط	مسیر عوض کردن خط



چطور در ایستگاه مترو مسیر درست را انتخاب کنیم؟

در متروی استانبول، تابلوها اسم تک تک ایستگاه‌ها را نمی‌نویسند. آن‌ها فقط "ایستگاه آخر" را نشان می‌دهند. برای اینکه اشتباه سوار نشوید، این ۳ قانون را رعایت کنید:

قانون ۱: "اسم ایستگاه آخر" را حفظ کنید

وقتی می‌خواهید وارد سکو شوید، دو راه پله می‌بینید. بالای هر پله، اسم آخرین ایستگاه آن جهت نوشته شده است.

مثال: فرض کنید در میدان تکسیم (Taksim) هستید و می‌خواهید به مرکز خرید جواهر (Şişli) بروید.

نباید دنبال کلمه Şişli بگردید! باید ببینید خط به کدام سمت می‌رود؟ سمت Haciosman. پس تابلوهای جهت Haciosman را دنبال کنید.

مثال برعکس: اگر می‌خواهید از تکسیم به سمت برج گالاتا بروید، باید تابلوی جهت Yenikapı را دنبال کنید.

آذربوک

قانون ۲: به رنگ‌ها اعتماد کنید




























هر خط مترو یک رنگ خاص دارد. تمام تابلوهای راهنما در سقف و روی زمین با همان رنگ مشخص شده‌اند.

M2 (مترو تکسیم): همیشه سبز

T1 (تراموای سلطان احمد): همیشه سرمه‌ای

M1 (مترو قدیمی): همیشه قرمز

Mevcut Hatlar / Lines In Operation

 M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro Hattı Metro Line	 T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı Tram Line
 M1B Yenikapı-Kirazlı Metro Hattı Metro Line	 T2 Taksim-Tünel Nostaljik Tramvay (İETT) Heritage Tram
 M2 Yenikapı-Seyrantepe-Hacıosman Metro Hattı Metro Line	 T3 Kadıköy-Moda Tramvay Hattı Tram Line
 M3 Bakırköy-Kayaşehir Metro Hattı Metro Line	 T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı Tram Line
 M4 Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Hattı Metro Line	 T5 Eminönü-Alibeyköy Tramvay Hattı Tram Line
 M5 Üsküdar-Samandıra Metro Hattı Metro Line	 T6 Sirkeci-Kazlıçeşme Tramvay Hattı (TCDD) Tram Line (Shuttle Line)
 M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı Metro Line	 F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı Funicular Line
 M7 Yıldız-Mahmutbey Metro Hattı Metro Line	 F2 Karaköy-Beyoğlu Tarihi Tünel (İETT) Tunnel (Heritage Funicular)
 M8 Bostancı-Parseller Metro Hattı Metro Line	 F3 Seyrantepe-Vadistanbul Füniküler Hattı Funicular Line
 M9 Ataköy-Olimpiyat Metro Hattı Metro Line	 F4 Boğaziçi Ü./Hisarüstü-Aşiyan Füniküler Hattı Funicular Line
 M11 Gayrettepe-İstanbul Hvl.-Arnavutköy Metro Hattı (TCDD) Metro Line	 B1 Halkalı-Gebze Banliyö Hattı (Marmaray-TCDD) Suburban Line
 TF1 Maçka-Taşkışla Teleferik Hattı Cable Car	 B2 Halkalı-Bahçeşehir Banliyö Hattı (TCDD) Suburban Line
 TF2 Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı Cable Car	  Metrobüs Hattı (İETT) Bus Rapid Transit

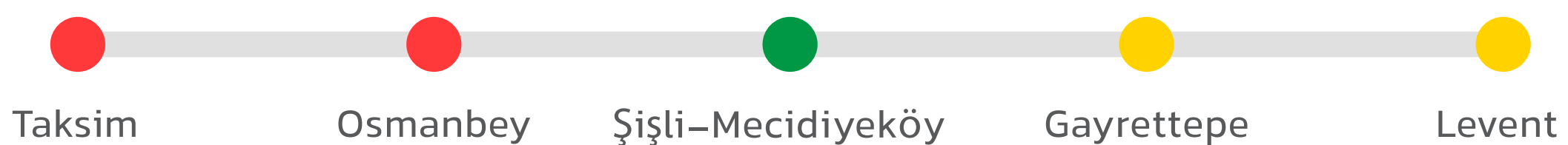
قانون ۳: به تابلوهای دیجیتال داخل واگن توجه کنید

وقتی سوار شدید، بالای درب‌ها یک نقشه خطی وجود دارد که چراغ‌دار است:

چراغ قرمز ثابت: ایستگاه‌هایی که رد شده‌اند.

چراغ سبز چشمک‌زن: ایستگاهی که الان دارید به آن می‌رسید (ایستگاه بعدی).

چراغ‌های خاموش یا زرد: ایستگاه‌های آینده.



راز خروج صحیح: به شماره‌ها دقت کنید! ایستگاه‌های

بزرگ چندین خروجی دارند (Exit 1, Exit 2, ...).

وقتی از قطار پیاده شدید، سریعاً به سمت پله‌برقی بروید. روی دیوارهای ایستگاه، تابلوهای زرد رنگی هست که نوشته کدام خروجی به کدام خیابان یا پاساژ می‌رسد.

مثال: در ایستگاه Şişli، اگر می‌خواهید به پاساژ جواهر بروید، باید دنبال تابلوی "Cevahir AVM" باشید (که مستقیم به داخل پاساژ می‌رود). اگر اشتباهی خروجی "Mecidiyeköy" را بروید، سر از اتوبان در می‌آورید!

اپلیکیشن‌های کمکی:



نکته: در طبقات منفی متروی استانبول، اینترنت موبایل اغلب قطع می‌شود یا ضعیف است.

پیشنهاد: قبل از پایین رفتن به ایستگاه، مسیر خود را در گوگل مپ چک کنید یا نقشه آفلاین را دانلود کنید، چون ممکن است در زیر زمین آنتن نداشته باشید.

نکات بسیار مهم!

✓ خطوط مختلف، کارت‌خوان جدا دارند. مثلاً مارمارای و متروبولس ممکن است هزینه جداگانه بگیرند.

✓ بعضی ایستگاه‌ها مثل Sultanahmet در ساعات پیک بسیار شلوغ هستند.

✓ برای استفاده از سرویس‌های بهداشتی داخل ایستگاه‌ها، باید استانبول‌کارت داشته باشید (معمولاً حدود ۱۰-۲۰ لیر کسر می‌شود). همیشه کمی شارژ اضافه در کارتان نگه دارید.

✓ کودکان زیر ۶ سال نیازی به بلیط ندارند و می‌توانند رایگان از گیت عبور کنند (نیازی به کارت زدن نیست، می‌توانید بغلشان کنید یا از گیت کالسکه رد شوید).

راز صرفه جویی در مارمارای و مترو بوس (دستگاه IADE)

در خطوط طولانی مثل مارمارای (Marmaray) و مترو بوس، سیستم کرایه متغیر است. هنگام ورود، سیستم حداکثر هزینه را از شما کم می‌کند.

چه باید کرد؟ در ایستگاه مقصد و بعد از گیت‌های خروج، دستگاه‌های کوچکی روی دیوار یا ستون‌ها نصب شده که روی آن نوشته "IADE". حتماً کارت خود را به آن بزنید تا پول مسافت نرفته به کارت شما برگردد.



سوال پرتکرار شما:

آیا می‌توانیم خانوادگی از یک کارت استفاده کنیم؟

بله می‌شود، اما به شدت ضرر می‌کنید! پیشنهاد ما این است که برای هر نفر (بالای ۶ سال) یک کارت جداگانه بخرید.

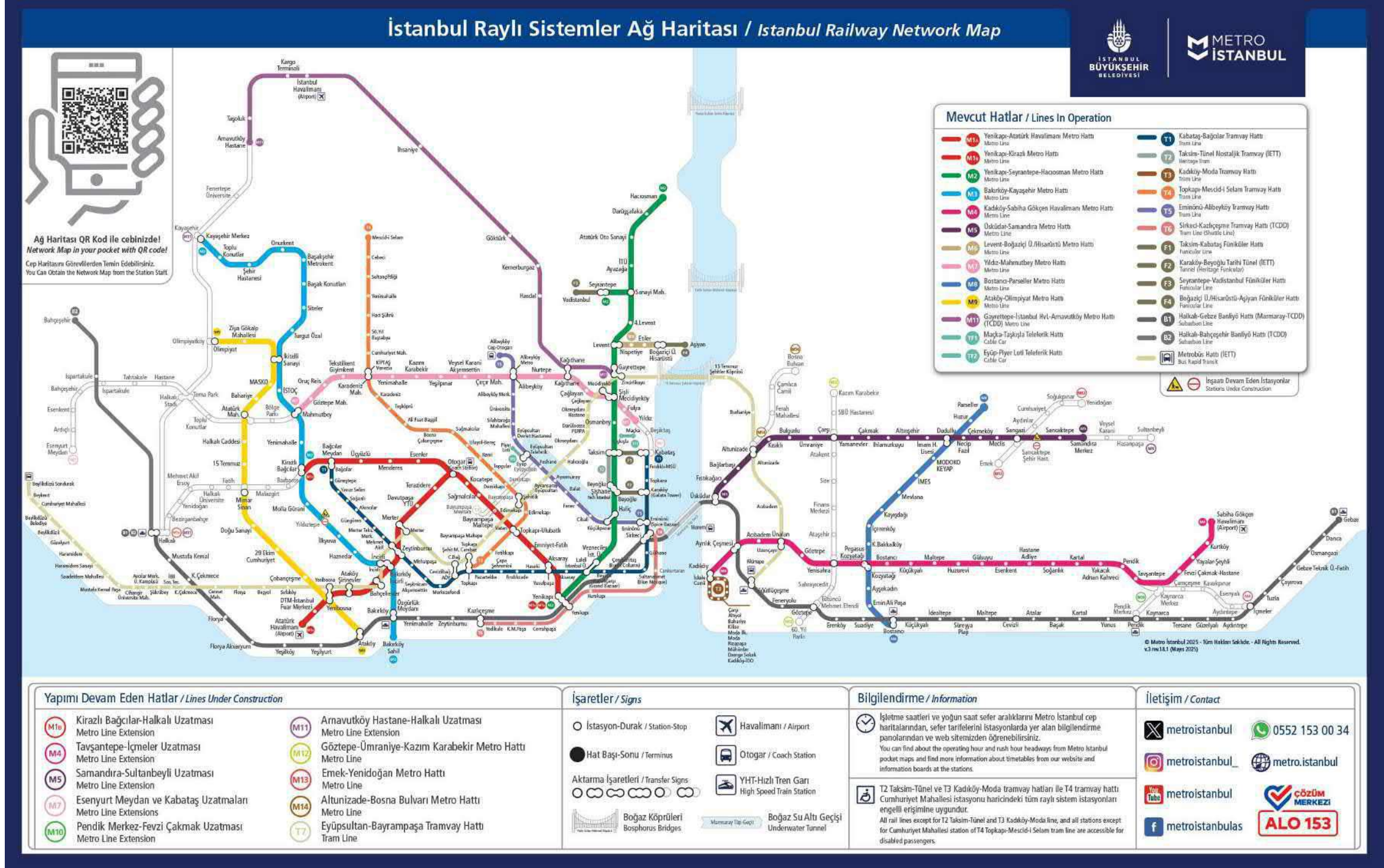
چرا؟

ضرر در "استرداد وجه": در خطوط طولانی مثل مترو بوس و مارمارای، اگر با یک کارت برای چند نفر بزنید، سیستم امکان "برگشت پول" (lade) را فقط برای نفر آخر فعال می‌کند و هزینه کامل سفر بقیه افراد سوخت می‌شود.

ضرر در "تخفیف تعویض خط": با داشتن کارت جداگانه، در تعویض خطوط (مثلاً از مترو به تراموا) شامل تخفیف می‌شوید.

آذربوک

نقشه کامل مترو همراه شماست!



برای دانلود نسخه باکیفیت و آفلاین روی دکمه زیر کلیک و فایل را ذخیره نمائید.

دانلود نقشه مترو و تراموا

دانلود نقشه متروی شبانه

azarbilit.ir

آذربگشت ملکی

آذربوک

50
years
Experience

Azar Gasht Maleki

لذتِ سفرِ مستقل، با پشتیبانی حرفه‌ای

این راهنما گامی است برای تسلط شما بر مسیرهای استانبول. ما معتقدیم کیفیت سفر شما از لحظه انتخاب پرواز و هتل آغاز می‌شود و با امنیتِ بیمه مسافرتی کامل می‌گردد. مفتخریم که در تمام این مسیر، همراهِ انتخاب‌های هوشمندانه شما هستیم.

جهت تهیه بلیت پرواز استانبول کلیک نمائید

☎ ۰۴۱.۳۱۳۷

دفتر مرکزی:

☎ ۰۹۱۴۷۶۶۰۰۶۲

واتس اپ پشتیبانی:

📷 malekitour

اینستاگرام: